

グライダーとは？

グライダーは、エンジンなしで飛び続けるために、抵抗を小さく、翼を長くした航空機です。自転車で坂道を下っていくところを思い浮かべてください。ペダルを踏まなくても自転車は自然に走ります。グライダーも同じように、動力がなくても、空の坂道を“グライド（＝滑る）”しながら飛ぶことができます。

グライダーにはエンジンがないので、離陸するためには、“曳航機”と呼ばれる飛行機が必要です。曳航機にロープを付けて、グライダーを引張りながら離陸します。高度約600mのところではグライダーはロープを切り離し、その先は自然の力を借りて飛んでいくのです。



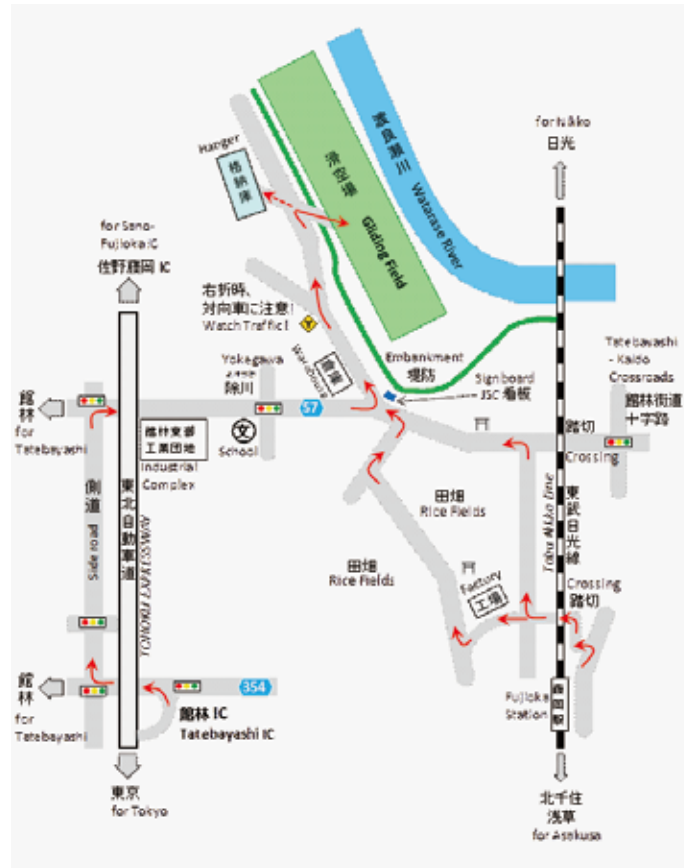
グライダーは上昇気流という自然の力を利用して飛んでいます。トンビが羽ばたかずに旋回しながら空高く舞っているのを見たことはありませんか？グライダーも同じ原理で飛んでいます。

グライダーはそんな目に見えない自然の空気をうまく利用して飛ぶスポーツです。グライダーは自然の力を上手く利用することによって、より高く、遠く、長く飛ぶことができます。上昇気流をうまく捕らえられた場合、日中ずっと飛び続けることもできますが、逆にうまく利用できなかった場合は15分程度で地上に降りてきてしまいます。上昇気流を探して捕らえるのはなかなか難しく、ここにスカイスポーツとしてのグライダーの尽きせぬ魅力が存在します。グライダーは、自然と一体になり、自分の経験と技術で大空を駆けるダイナミックなスポーツです。

日本グライダークラブ アクセス
最寄駅「東武日光線」「藤岡駅」（栃木市）
東京方面からの場合

1. 地下鉄 日比谷線、千代田線、JR常磐線で北千住乗換。
東武スカイツリーライン（伊勢崎線・日光線） 急行 / 準急 南栗橋行（押上発） に乗り「南栗橋」乗換。
東武日光線 普通 新栃木行 に乗換、「藤岡」下車
2. JR湘南・新宿ライン、JR宇都宮線「栗橋」乗換。
東武日光線 普通 新栃木行 で「藤岡」下車。

- 電車の到着時刻（09:08）にクラブ員ボランティア車両のクラブ員ピックアップに同乗可能（予約制）
 - 駅前からタクシー利用可能
（目的地 板倉滑空場、所要時間約5分）
 - 徒歩の場合（所要時間約25分）
- 駅改札を出て左へ→すぐの三叉路を左へ→踏切を渡って直進、道なりに進む→T字路を右へ（田んぼの中を進む）→突き当りのT字路を右へ→県道57号線のT字路を左へ（交通量が多いので車両に注意）→クラブ看板のあるY字路を堤防沿いに進むと左手に格納庫が見えてきます。（県道57号線を横切って堤防上へ上り、遊歩道を歩くことも可能です）。



公益社団法人 日本グライダークラブ Japan Soaring Club



空を遊ぼう！

<http://www.glider.jp>

日本グライダークラブのご案内

グライダーで空を飛ぶことが好きな社会人や学生が集まったクラブです。会員数は現在、約150名。20代前半から70代後半まで幅広い年齢層の人々が所属しています。職業も会社員、自営業、エアラインパイロット、学生など様々。グライダー歴何十年という超ベテランから、社会人になって初めてこのクラブでグライダーに乗った人まで、とにかく「グライダーで空を飛ぶこと」が好きな人の集まりです。毎週末および祝祭日に群馬県板倉町、渡良瀬川の河川敷にあるクラブの滑空場（グライダーの飛行場）で活動しています。

私たちのクラブは内閣府の認可を受けた公益社団法人です。でも「お堅い」と思わないで下さい。全然そんなことはありません。非営利目的で公益となる事業を営んでいる法人です。「非営利目的」というのは文字どおり、利益追求を目的としないことです。なので、クラブの運営はボランティアで成り立っています。

私たちの目指す「公益となる事業」とは、ちょっとエラそうに言えば、世の中に航空スポーツを普及させ、それを発展させることです。具体例を挙げれば、グライダーの操縦ライセンス（ちなみに国家試験です）取得のための研修会を開いて、試験などをとり行ったり、安全フライトの講習会を開催したりする他、グライダーや空を飛ぶことの楽しさを少しでも多くの方々に知っていただくためにイベントなどでグライダーの展示、デモフライト等々を実施しております。

体験搭乗のお誘い

クラブ所有の2人乗りグライダーにベテラン・インストラクターが同乗して、20分程度のフライトをお楽しみいただくことができます。グライダーは曳航機に曳かれて600m上空で飛行機から離脱、その瞬間これまで経験したことのない風音しか聞こえない静寂の世界が訪れます。その間グライダーのcockpitの中で上昇気流、下降気流という自然の力を身体で感じ、喧騒のない上空から下界を見下ろすと日頃の悩みは些細なことと思えてきます。空を飛ぶことは、まさに違う視点を手に入れることなのです！

体験搭乗料金（オススメプラン）

グライダー（エンジン無し）600m 20分 14,000円

グライダー（エンジン付き）600m 15分 14,000円

（諸経費込み）

※飛行日：土、日、祝祭日
雨天、強風時は中止

ぜひ一度、遊びにいらして下さい、人生観が変わるかも知れません

入会してライセンスを取るまでの費用はどれくらい？

当クラブに入会してグライダーで飛ぶためには以下のお金がかかります。

- ・入会金：80,000円
- ・年会費：60,000円（初年度のみ月割り可能です。入会月から3月までの分）
- ・諸経費：48,000円（寄付金で代用することが出来ます）

1日に2回練習した場合、およそ20,000円です。仮にライセンス取得までに100回のフライトをこなしたとすると、費用はざっと100万円。それに年会費がかかります。毎週通ってくる熱心な方で1年半程度の期間、月に2日程度ですと2年半程度でライセンスを取得しています。

なお、25歳以下、35歳以下には入会金、年会費、諸経費の割引制度があります。

お問い合わせ先

板倉滑空場

〒374-0101 群馬県邑楽郡板倉町除川1286

TEL（事務所）：0276-77-0830

（運航時間中は不在の場合あり）

TEL（飛行場）：090-4541-7493

（週末運航時間中のみ）

問い合わせフォーム

<http://www.glider.jp/contact/>

